

# มาตรฐานกับการตรวจวัดควันดำรถยนต์

## มาตรฐานค่าควันดำ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้ เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด กำหนดให้ค่ามาตรฐานควันดำไม่เกินร้อยละ 45



## เครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

ใช้หลักการดูดกลืนแสง โดยใช้แสงจากแหล่งกำเนิดแสงส่องผ่าน ทะคูโอเลส ซึ่งแสงบางส่วนจะถูกอนุภาคควันดำดูดกลืนไว้ทำให้ ความเข้มแสงเปลี่ยนไป และนำไปประมวลผลเป็นค่าควันดำ

## ประชาชน

การใช้เครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงที่ได้รับการ สอบเทียบโดยตรงห้องปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 พร้อมด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพผู้ตรวจวัด วิธีการตรวจวัด และเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดของหน่วยงานต่าง ๆ ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ทำให้ผลการตรวจวัดควันดำ มีความถูกต้อง น่าเชื่อถือ และสามารถสอบกลับได้

## ระบบมาตรฐาน

ระบบมาตรฐาน เป็นตัวแปรสำคัญในการสร้างความเชื่อมั่นในผลการวัดและมีความสามารถในการ สอบกลับได้ สถาบันมาตรฐานแห่งชาติมีพันธกิจหลักในการสร้างมาตรฐาน การวัดระดับชาติ และถ่ายทอดมาตรฐานไปยังเครื่องมือวัดภายในประเทศ การสอบเทียบเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง อาศัยการสอบเทียบค่าการส่องผ่าน ของแผ่นกรองแสงอ้างอิงเพื่อนำไปทวนสอบตัวเครื่อง ทั้งนี้การสอบเทียบจะต้องดำเนินการ โดยสถาบันมาตรฐานแห่งชาติ หรือห้องปฏิบัติการสอบเทียบที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ห้องปฏิบัติการตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025 ในสาขาการวัดการส่องผ่าน



## หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



"ความเชื่อมั่นของประชาชนสร้างได้ด้วย...มาตรฐาน"



ฝ่ายมาตรฐานคุณภาพและสิ่งแวดล้อม สถาบันมาตรฐานแห่งชาติ  
3/4-5 หมู่ 3 ซำมลตลองหน้า ซำภอตลองหลวง จังหวัธปทุมธานี 12120



+66 2577 5100 ๑๑ 2312, 2318



www.facebook.com/PMD.NIMT